



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Clermont-Ferrand  
pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

## PROPOSITION DE CORRIGE

Vous êtes affecté sur une ligne régulière.  
 Au terminus de la ligne vous avez 2 heures d'attente.  
 Vous remarqué qu'une roue arrière extérieur de votre véhicule est crevée.  
 Votre employeur vous demande d'effectuer le changement de roue.

- Sortir le matériel.
- Expliquer la procédure.
- Ranger le matériel.
- Que faites-vous ensuite ?

*Éléments pour le jury :*

*Immobilisation correcte du véhicule ;*

*Protéger si nécessaire (triangle de pré-signalisation, feux de détresse...);*

*Sortir tout le matériel ;*

*Vérifier le bon gonflage de la roue de secours :*

- *Mise en place du cric à l'emplacement prévu par le constructeur ;*
- *Débloquer la roue ;*
- *Lever le véhicule ;*
- *Enlever la roue ;*
- *Sur roue jumelée attention au raccord de gonflage de la roue intérieur ;*
- *Respecter les gestes et postures ;*
- *Mettre en place la roue de secours ;*
- *La serrer en croix ;*
- *Baisser le cric ;*
- *Re-bloquer la roue ;*
- *Ranger le matériel ;*
- *Resserrer après 50 km et ensuite 200 km.*

*Mettre des gants de protection.*

**CAP AGENT D'ACCUEIL CONDUITE ROUTIERE TRANSPORT DE VOYAGEURS**

**Session 2013**

**EP1 – Préparation du déplacement, prise en charge et maintenance du véhicule**  
 Phase 2 : Prise en charge et maintenance du véhicule

**Correction**